**01.02.2020Г. №7**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ТАЙШЕТСКИЙ**

**РАЙОН»**

**НИЖНЕЗАИМСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НИЖНЕЗАИМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2021-2025 ГОДЫ И С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032 ГОДА»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной  инфраструктуры, расположенных на территории Нижнезаимского муниципального образования, руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Законом Иркутской области от 03.11.2016 г. №96-ОЗ «О закреплении за сельскими поселениями Иркутской области вопросов местного значения», ст.ст. 23, 38, 46 Устава Нижнезаимского муниципального образования, администрация Нижнезаимского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Нижнезаимского муниципального образования на 2021-2025гг. и с перспективой до 2032 года».

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте администрации Нижнезаимского муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Нижнезаимского

муниципального образования

С.В. Киселев

Утверждено

Постановлением

администрации Нижнеза-

имского муниципального образования

от 01.02.2021г. №7

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НИЖНЕЗАИМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2021-2025 ГОДЫ И С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032 ГОДА»**

**С. НИЖНЯЯ ЗАИМКА**

**2021 ГОД**

**1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Введение | 5 |
| 2. | ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ | 6 |
| 3. | Краткая характеристика Нижнезаимского муниципального образования | 8 |
| 4. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нижнезаимского муниципального образования | 9 |
| 5. | Цели и задачи программы | 15 |
| 6. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Нижнезаимского муниципального образования | 15 |
| 7. | Сроки и этапы реализации программы | 16 |
| 8. | Ресурсное обеспечение программы | 16 |
| 9. | Система программных мероприятий | 17 |
| 10. | Механизм реализации  Программы и контроль, за ходом ее выполнения | 18 |
| 11. | Оценка эффективности реализации Программы | 19 |
| 12. | Приложение №1 | 20 |
| 13. | Приложение № 2 | 23 |

1. **ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнезаимского муниципального образования  на период с 2021 -2025 г.г. и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов:

— Градостроительный кодекс Российской Федерации;

— Федеральный закон от 30.12.2012г. №289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

— Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

— Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

— поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

— постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

— Закон Иркутской области от 03.11.2016 г. №96-ОЗ «О закреплении за сельскими поселениями Иркутской области вопросов местного значения»

— Устав Нижнезаимского муниципального образования.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Нижнезаимского муниципального образования, в том числе, социально- экономического и градостроительного развития, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения,  негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Нижнезаимского муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной   инфраструктуры Нижнезаимского муниципального образования на 2021 – 2025 г.г. и с перспективой до 2032 года (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | — Градостроительный Кодекс Российской Федерации  — Бюджетный кодекс Российской Федерации  — Федеральный Закон №131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  — постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  — Закон Иркутской области от 03.11.2016 г. №96-ОЗ «О закреплении за сельскими поселениями Иркутской области вопросов местного значения»  — Генеральный план Нижнезаимского муниципального образования  — Устав Нижнезаимского муниципального образования |
| Наименование заказчика | Администрация Нижнезаимского муниципального образования, адрес: 665041, Иркутская обл., Тайшетский р-он, с. Нижняя Заимка, ул. Депутатская, д. 6-1 |
| Разработчик Программы | Администрация Нижнезаимского муниципального образования, адрес: 665041, Иркутская обл., Тайшетский р-он, с. Нижняя Заимка, ул. Депутатская, д. 6-1 |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Нижнезаимского муниципального образования |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов Нижнезаимского муниципального образования |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  1) обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения Нижнезаимского муниципального образования в зимний период;  2) увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения Нижнезаимского муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям;  3) создание  условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  4) создание инфраструктуры для развития транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов;  5) повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения Нижнезаимского муниципального образования. |
| Целевые показатели | Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы (Приложение №2  к муниципальной программе), станут:  Протяженность дорог, отвечающих нормативным требованиям;  Количество приобретенных и установленных дорожных знаков;  Количество приобретенных и установленных светодиодных светильников наружного (уличного) освещения;  Количество оборудованных и отремонтированных остановок в населенных пунктах. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2021 – 2025 г.г. и с перспективой до 2032 года |
| Мероприятия программы | 1. Зимнее содержание дорог общего пользование местного значения Нижнезаимского муниципального образования;  2. Подготовка проектно-сметной документации на ремонт дорог общего пользования местного значения;  3. Ремонт дорог общего значения местного пользования;  4. Оборудование и ремонт остановок в населенных пунктах Нижнезаимского муниципального образования;  5. Приобретение и установка светодиодных светильников наружного (уличного) освещения;  6. Приобретение и установка дорожных знаков. |
| Объемы и источники финансирования программы | Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств бюджета Нижнезаимского муниципального образования. Мероприятия Программы и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке.  — 2021 г. – 415 тыс. 300 руб.;  — 2022 г. – 487 тыс. руб.  — 2023 г. – 968 тыс. 600 руб.  — 2024 г. – 278 тыс. 500 руб.  — 2025 г. – 825 тыс. руб.  — 2026-2032гг. – 3 551 тыс. 900 руб.  Итого: 6 256 тыс. 300 руб. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры;  2. развитие сети дорог поселения;  3. снижение негативного воздействия транспорта  на окружающую среду и здоровья населения;  4. повышение безопасности дорожного движения. |

**3. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИНА НИЖНЕЗАИМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Муниципальное поселение образовано в соответствии с законом Иркутской области «О статусе и границах муниципального образования Тайшетского района Иркутской области» №100-03 от 16 декабря 2004г

Граница начинается в северо-восточной части территории, на левом берегу р.Бирюса, в устье ручья Сухой, далее следует по левому берегу реки Бирюса в направлении вверх по течению, минуя с.Нижняя Заимка, до устья левого русла р.Еловка, и по ней следует вверх по течению до истока, выходит на водораздел и, следуя в северо-западном направлении, пересекает лесную дорогу и выходит на исток правого притока р .Поперечная, спускается по нему до вышеупомянутой реки и по ней следует до нежилого населенного пункта Красный Бор, где, пересекая лесовозную дорогу, выходит на лесную дорогу, по ней, следуя в направлении на юго-восток, выходит через водораздел на р. Ужет, пересекает ее и, следуя в направлении на восток, выходит на исток ручья Сухой и по нему спускается до устья к р. Бирюса на начальное место описания.

Протяженность границ поселения – 124 км.

Поселение расположено в центральной части Тайшетского района.

На северо-западе и севере оно граничит с Шиткинским городским поселением, на востоке с Борисовским сельским поселением, на юго-востоке с Квитокским городским поселением, на юге с Бирюсинским сельским поселением, на юго-западе с Половино-Черемховским сельским поселением.

Восточная граница поселения проходит по р. Бирюса.

Расстояние до районного центра 55 км. Общественный транспорт для населения муниципального образования отсутствует. Жители пользуются проходящим транспортом из пос. Шиткино и д. Джогино. Нижнезаимское сельское поселение включает в себя 3 населенных пункта*:* с. Нижняя заимка, д. Синякино, д. Коновалово.

Транспортно-географическое положение поселения малоблагоприятно для хозяйственной деятельности.

Ниже представлены основные характеристики поселения, касающиеся его площади, населения и транспортно-географического положения.

Таблица 1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Название населенного пункта | Численность населения на 01.01.2021 г., человек | Площадь территории,  га | Число дворов, единиц | Расстояние населенного пункта до областного центра, км | Расстояние населенного пункта до центра муниципального района, км | Расстояние населенного пункта до ближайших ж/д вокзала, станции, платформы, км | Расстояние населенного пункта до ближайшего автовокзала (автостанции), км | Наличие в населенном пункте или вблизи (до 1 км) остановок общественного транспорта (в том числе автовокзалы, автостанции, автобусные остановки) |
| Нижнезаимское муниципальное образование | | | | | | | | |
| с. Нижняя Заимка | 314 | 256,7 | 140 | 718 | 47 | 47 | 47 | да |
| д. Коновалово | 80 | 94,76 | 40 | 711 | 40 | 40 | 40 | да |
| д. Синякино | 33 | 80,25 | 22 | 707 | 38 | 37 | 37 | да |

Демографическая ситуация, сложившаяся в поселении, характеризуется уровнем рождаемости, не обеспечивающим простого воспроизводства населения, высоким уровнем смертности, особенно мужчин в трудоспособном возрасте, отрицательным сальдо механического движения. В последующие годы наиболее вероятным рассматривается сценарий снижения численности населения, при этом темпы снижения должны снижаться.

Менее1/3 трудоспособного населения работают на территории поселения, около 15 % - работают за его пределами. За последние годы количество работающих за пределами поселения возросло.

Около ¼ населения составляют пенсионеры.

Основным занятием для жителей муниципального образования является сельское хозяйство, реализация продукции животноводства (мяса) и растениеводства. Личное подсобное хозяйство имеют практически все семьи. Наблюдается снижение общей численности трудоспособного населения из-за отсутствия рабочих мест и социальных условий. Молодёжь в селе не задерживается, так как нет жилья и работы, сказывается и отдаленность от районного центра. За последние годы количество работающих за пределами поселения возросло.

**4. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НИЖНЕЗАИМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

4.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Текущее состояние и ограничения развития транспортной сети поселения предопределены равнинным слабопересеченным рельефом тайги Сибири с относительно однородным низким уровнем освоения территории. Транспортно-географическое положение поселения можно считать неудовлетворительным – поселение существенно удалено от крупнейшего транспортного узла района – г. Тайшета и не имеет альтернативных транспортных связей с другими крупными транспортными узлами.

4.2. Социально-экономическая характеристика Нижнезаимского муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы поселения, и, связывая пространственно разделенные территории, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития отношений между населенными пунктами. Транспортно-экономические связи осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Перспективное развитие территории Нижнезаимского муниципального образования во многом будет определяться развитием транспортной сети и транспортной инфраструктуры.

Основную транспортно-планировочную ось Генеральным планом предлагается формировать вдоль автомобильной дороги: «Тайшет-Шиткино-Шелаево», являющейся второстепенной планировочной осью планировочной структуры Тайшетского района.

Второстепенная транспортно-планировочная ось Генеральным планом формируется вдоль автомобильной дороги «Коновалово - Конторка». Кроме того, вдоль р.Бирюсы формируется ландшафтно-природная ось, к которой примыкают рекреационные территории, на которых проектом предусмотрено развитие зон отдыха.

Главным планировочным центром, объединяющим и организующим территорию село поселения, Генеральным планом предлагается село Нижняя Заимка. Село Нижняя Заимка входит в систему центров, организующих территорию Тайшетского района, где его роль заключается в организации территории поселения и является второстепенным планировочным подцентром планировочной структуры Тайшетского района.

Второстепенным планировочным центром, организующим южную часть территории поселения, Генеральным планом предлагается д. Коновалова, являющимся вторым по численности населения и по значимости населенным пунктом поселения. На ее территории необходимо развитие социально-бытовой и транспортно-инженерной инфраструктур.

Деревня Синякина рассматривается генпланом также как второстепенный планировочный подцентр поселения.

Новое строительство размещено в пределах границ существующих населенных пунктов поселения.

Выбор территории сделан на основе анализа планировочной структуры и градостроительных возможностей поселения (см. схему «Карта планируемого размещения объектов местного значения. Границы населенных пунктов. Функциональные зоны». Основной чертеж»).

Существенным ограничением социально-экономического развития поселения с точки зрения транспортного фактора можно считать:

- отсутствие железнодорожного транспортного общего пользования;

- отсутствие железнодорожного транспорта необщего пользования, необходимого для развития лесопромышленного комплекса на перспективу;

- сезонная проходимость части автодорог;

- отсутствие авиационного транспорта общего пользования (что ограничивает мобильность жителей поселения и делает его изолированным в условиях временной ограниченности проходимости автодорог общего пользования;

- отсутствие внутренних водных путей общего пользования с габаритными глубинами, что делает невозможным в настоящее время и на перспективу организацию судоходства в пределах поселения (без учета паромов);

- отсутствие трубопроводного транспорта (и в первую очередь газопроводов).

Транспортное обслуживание населения находится в неудовлетворительном состоянии. Жители поселения могут воспользоваться лишь автомобильным (включая автобусный) транспортом для удовлетворения потребностей в транспортной мобильности.

4.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобилизация поселения  оценивается как меньше средней . Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Сооружения и сообщения железнодорожного, речного и воздушного транспорта в Нижнезаимском муниципальном образовании отсутствуют. Автозаправочные станции и другие объекты транспортно-дорожной инфраструктуры на территории муниципального образования отсутствуют.

4.4. Характеристика сети автомобильных дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Сеть автодорог общего пользования представлена дорогами муниципального значения. Автодороги федерального и регионального значения на территории поселения отсутствуют. При этом дорожная сеть представлена дорогами низших технических категорий (4 и 5), находящихся в удовлетворительном и неудовлетворительном состоянии. В таблице 2 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Нижнезаимского муниципального образования.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Идентификационный номер | Населённый пункт | Протяженность дорог (км.) | Наименование улиц |
| 25-236-831-ОП-МП- 01 | с. Нижняя Заимка | 1,5 | автомобильная дорога  по ул. Партизанская |
| 25-236-831-ОП-МП- 02 | с. Нижняя Заимка | 1,3 | автомобильная дорога по ул. Подгорная |
| 25-236-831-ОП-МП- 03 | с. Нижняя Заимка | 0,6 | автомобильная дорога по ул. Церковная |
| 25-236-831-ОП-МП- 04 | с. Нижняя Заимка | 1,0 | автомобильная дорога по ул. Зелёная |
| 25-236-831-ОП-МП- 05 | с. Нижняя Заимка | 0,45 | автомобильная дорога по ул. Депутатская |
| 25-236-831-ОП-МП- 06 | с. Нижняя Заимка | 0,45 | автомобильная дорога по ул. Пионерская |
| 25-236-831-ОП-МП- 07 | с. Нижняя Заимка | 0,3 | автомобильная дорога по Переулку № 1 (от ул. Зелёная д. № 13 до автодороги регионального значения) |
| 25-236-831-ОП-МП- 08 | с. Нижняя Заимка | 0,25 | автомобильная дорога по ул. Октябрьская |
| 25-236-831-ОП-МП- 09 | с. Нижняя Заимка | 0,25 | автомобильная дорога по ул. Молодежная |
| 25-236-831-ОП-МП- 10 | с. Нижняя Заимка | 0,8 | автомобильная дорога по Переулку № 2 (от автодороги регионального значения до ул. Молодёжная д. № 3) |
| 25-236-831-ОП-МП- 11 | с. Нижняя Заимка | 1,100 | автомобильная дорога по Переулку № 3 (от автодороги регионального значения до МТФ) |
| 25-236-831-ОП-МП- 12 | д. Коновалова | 1,6 | автомобильная дорога по ул. Трактовая |
| 25-236-831-ОП-МП- 13 | д. Коновалова | 0,7 | автомобильная дорога по Переулку № 4 (от ул. Трактовая д. № 41 до дороги регионального значения) |
| 25-236-831-ОП-МП- 14 | д. Коновалова | 0,4 | автомобильная дорога по ул. Хутор |
| 25-236-831-ОП-МП- 15 | д. Коновалова | 0,4 | автомобильная дорога по ул. Старая |
| 25-236-831-ОП-МП- 16 | д. Синякина | 1,6 | автомобильная дорога по ул. Центральная |
| 25-236-831-ОП-МП- 17 | д. Синякина | 0,5 | автомобильная дорога по ул. Берёзовая |
| 25-236-831-ОП-МП- 18 | д. Синякина | 0,8 | автомобильная дорога по ул. Хутор |

Общая протяженность автодорог местного значения в пределах поселения на 01.01.2021 г. составляет 14, 0 км.

В том числе:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования – 14,0 км;

- из них – протяженность автодорог с твердым покрытием составляет 10,6 км;

- протяженность автодорог с щебеночным и гравийным покрытием составляет – 3,4 км;

- протяженность дорог с грунтовым покрытием и покрытием, не отвечающим нормативным требованиям – 4,0 км.

Надежность транспортной сети поселения недостаточная. При выходе из строя одного-двух фрагментов автодорожной сети значительная часть площади поселения будет находиться в транспортной изоляции.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Нижняя Заимка – ул. Партизанская, ул. Депутатская, ул. Пионерская, ул. Зеленая, ул. Подгорная, ул. Церковна, ул. Октябрьская, ул. Молодежная, д. Коновалово – ул. Трактовая, ул. Хутор, ул. Старая, д. Синякино – ул. Центральная, ул. Березовая, ул. Хутор. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Анализ существующего состояния автомобильных дорог показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения. Выявленные проблемы:

— значительный уровень износа дорожного полотна автомобильных дорог общего пользования;

— низкий уровень благоустройства улично-дорожной сети;

— необходимость приобретения дорожного оборудования осуществляющих деятельность по благоустройству автомобильных дорог села.

— потребность в реконструкции и строительстве сетей наружного освещения на улицах села.

4.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковочными местами: Автомобильный парк муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2019-2020 годы отмечается рост количества транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Гаражные кооперативы на территории  муниципального образования отсутствуют. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

4.6. Характеристика работ транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока: Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами и районным центром организовано частными лицами. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Большинство трудовых передвижений приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. На территории поселения отсутствуют внутренние маршруты общественного пассажирского транспорта. Перевозка пассажиров в районных центр осуществляется индивидуальными предпринимателями по маршруту: Шиткино-Тайшет, который ходит 5 раз в неделю. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

4.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения: пешеходы и велосипедисты передвигаются по обочинам дорог.

4.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств: Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

4.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения: Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных дорог. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. В 2018-2020гг. аварий на автомобильном транспорте на территории поселения не зарегистрировано.

4.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека: рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод  о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

4.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения: Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ. Общее состояние дорог оценивается как неудовлетворительное. В зимнее время возникают трудности при уборке снега с улиц села. Из бюджета поселения выделяются денежные средства на содержание дорог, но этих средств недостаточно.

4.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения: основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1.Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;

2.Федеральный закон от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3.Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4.Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

5.Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6.Генеральный план Нижнезаимского муниципального образования;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

4.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры: содержание автомобильных дорог местного значение осуществляется за счет средств дорожного фонда бюджета Нижнезаимского муниципального образования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом на соответствующий финансовый год. Но этих средств недостаточно для обеспечения всего объема работ, необходимых для обеспечения нормального функционирования и развития транспортной инфраструктуры. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 25 лет. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

4.15. Прогноз развития ситуации на перспективу: С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются. В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития  дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности. В связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействия шума на здоровье человека.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.  Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального и текущего ремонта дорог.

В результате анализа улично-дорожной сети Нижнезаимского муниципального образования  выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

— неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

— недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

— значительная протяженность грунтовых дорог;

**5.ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Цели программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Основными задачами Программы являются:

1) обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения Нижнезаимского муниципального образования в зимний период;

2) увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения Нижнезаимского муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям;

3) создание  условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

4) создание инфраструктуры для развития транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов;

5) повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения Нижнезаимского муниципального образования.

**6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НИЖНЕЗАИМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети на 2021 — 2032 годы, составляет 4 010,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены в приложении № 1 к Программе.

Финансирование мероприятий программы производится за счет муниципального дорожного фонда – части средств местного бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования. Главными источниками формирования дорожного фонда поселения являются акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла (далее — акцизы), подлежащие зачислению в бюджет поселения, собственные средства Нижнезаимского муниципального образования. Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования, установленных решением представительного органа муниципального образования, указанным в [абзаце первом](http://джогино.рф/2018/09/13/1793/#Par0) настоящего пункта, от:

акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

иных поступлений в местный бюджет, утвержденных решением представительного органа муниципального образования, предусматривающим создание муниципального дорожного фонда.

Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда в очередном финансовом году.

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

В результате анализа состояния улично- дорожной сети показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

**7. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Программа действует на период 2021- 2025 гг. и с перспективой до 31 декабря 2032 года.

Реализация программы будет осуществляться в два периода:

— первая очередь до 2025 года;

— расчетный период конец 2032 года.

**8. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

Программа реализуется за счет средств бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Нижнезаимского муниципального образования. Объем средств может ежегодно уточняться в установленном порядке.

— 2021 г. – 415 тыс. 300 руб.;

— 2022 г. – 487 тыс. руб.

— 2023 г. – 968 тыс. 600 руб.

— 2024 г. – 278 тыс. 500 руб.

— 2025 г. – 825 тыс. руб.

— 2026-2032гг. – 3 551 тыс. 900 руб.

Итого: 6 256 тыс. 300 руб.

**9. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

Генеральным планом Нижнезаимского муниципального образования предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

На 1-ую очередь:

- капитальная реконструкция автодороги (в пределах поселения, перевод всех участков в 3 техническую категорию) Тайшет – Шиткино – Шелаево;

Прочие мероприятия на сети автодорог и улично-дорожной сети:

- содержание и строительство автомобильных дорог и других объектов дорожной инфраструктуры отдельных населенных пунктов поселения;

- подготовка предложений (проектно-сметная документация) и выполнение работ по ремонту внутрипоселенческих дорог и пешеходных тротуаров в отдельных населенных пунктах.

В прогнозном периоде проектом рекомендуется:

- обеспечить подъезд по автодорогам с твердым покрытием для всех населенных пунктов с населением более 50 человек (в расчетном году).

- связать все населенные пункты с постоянным населением более 100 человек регулярным автобусным сообщением (не менее трех раз в сутки) с районным центром, а для населенных пунктов от 50 до 200 человек – не менее одного раза в сутки.

- создать и реконструировать павильоны ожидания прибытия автобусов, — на всех автодорогах, на которых проходит автобусных транспорт общего пользования, Проектом также предлагается:

Для сокращения травматизма на дорогах проектом намечается:

- создание постоянного освещения в пределах населенных пунктов в темное время суток вдоль всех автомобильных дорог;

- создание ИДН (искусственных дорожных неровностей) в с. Нижняя Заимка и д. Коновалова

Для развития рекреации на территории муниципального образования рекомендуется создание автосервисных комплексов, включающих автостоянку в с. Нижняя Заимка, а также создание площадки для отдыха водителей автотранспорта (что необходимо на перспективу для улучшения автотранспортного обслуживания предприятий и организаций, а также жителей поселения).

В области воздушного транспорта рекомендуется создание вертолетных площадок для нужд рекреации, экстренной медицинской помощи и для возможной ликвидации чрезвычайных ситуаций в с. Нижняя Заимка

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

— проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

— информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

— обеспечение образовательных учреждений учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно- транспортного травматизма;

— замена и установка технических средств организации дорожного движения .

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

— Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

— Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры должны стать:

на первом этапе (2021-2025гг.):

— содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;

— ремонт автомобильных дорог;

— организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению ;

— повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

— оформление дорог в собственность администрации Нижнезаимского МО;

— приобретение дорожного оборудования.

на втором этапе (2026-2028гг.):

— содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме

— текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

— организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению ;

на третьем этапе на перспективу (2029-2032 годы):

— содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;

— устройство линий освещений автомобильных дорог;

— текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

— организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения;

— создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям населения.

Развитие транспортной инфраструктуры должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**10. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ**

Реализация Программы осуществляется администрацией Нижнезаимского муниципального образования. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного и областного бюджетов.

Контроль, за реализацией Программы осуществляет администрация Нижнезаимского муниципального образования.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**11. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселений;

-устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

-повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение №1

К муниципальной программе

«Комплексного развития транспортной инфраструктуры

На территории Нижнезаимского муниципального образования

на 2021-2025 гг. и с перспективой до 2032 года»

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАМНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НИЖНЕЗАИМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2021-2032Г.Г.»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Мероприятия  по реализации  Программы | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | | Сроки  исполнения | Исполнитель |
| всего | в том числе по источникам | | | |
| федеральный  бюджет | областной  бюджет | местный  бюджет | привлеченные  источники |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | **6** | **7** | **8** | **9** |
| 1 | | | | | | | | |
| 1.1 | Зимнее содержание дорог общего пользования  местного значения | 2 880000,00 | 0 | 0 | 2 880000,00 | 0 | Октябрь-февраль | Администрация Нижнезаимского муниципального образования |
| В т.ч. по годам: | | | | | | | |
| 2021 | 240 000,0 |  |  | 240 000,0 |  |  |  |
| 2022 | 240 000,0 |  |  | 240 000,0 |  |
| 2023 | 240 000,0 |  |  | 240 000,0 |  |
| 2024 | 240 000,0 |  |  | 240 000,0 |  |
| 2025 | 240 000,0 |  |  | 240 000,0 |  |
| 2026-2032 | 1 680000,00 |  |  | 1 680000,00 |  |
| 2. | | | | | | | | |
| 2.1 | Подготовка проектно-сметной документации на ремонт дорог общего пользования местного значения | 60 000,0 |  |  | 60 000,0 |  | Июнь-сентябрь | Администрация Нижнезаимского муниципального образования |
| В т.ч. по годам: | | | | | | | |
| 2021 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2022 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2023 | 5 000,0 |  |  | 5 000,0 |  |  |  |
| 2024 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2025 | 5 000,0 |  |  | 5 000,0 |  |  |  |
| 2026-2032 | 50 000,0 |  |  | 50 000,0 |  |  |  |
| 2.2 | Ремонт дорог общего значения местного пользования | 2 630 000,0 | 0 | 0 | 2 630 000,0 | 0 | Июнь-сентябрь | Дорожно-ремонтные службы |
| В т.ч.по годам: | | | | | | | |
| 2021 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2022 | 0 |  |  | 0 |  |
|  | 2023 (с. Нижняя Заимка по ул. Партизанская, Церковная) | 580 000,0 |  |  | 580 000,0 |  |
| 2024 | 0 |  |  | 0 |  |
| 2025 (с. Нижняя Заимка по ул. Подгорная, д. Синякино по ул. Березовая | 550 000,0 |  |  | 550 000,0 |  |
| 2026-2032 | 1 500 000,0 |  |  | 1 500 000,0 |  |
| 2025 (с. Нижняя Заимка по ул. Подгорная, д. Синякино по ул. Березовая | 550 000,0 |  |  | 550 000,0 |  |
| 2026-2032 | 1 500 000,0 |  |  | 1 500 000,0 |  |
|  | Итого | 2 690 000,0 |  |  | 2 690 000,0 |  |  |  |
| В т.ч. по годам: | | | | | | | |
| 2021 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2022 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2023 | 585 000,0 |  |  | 585 000,0 |  |  |  |
| 2024 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2025 | 555 000,0 |  |  | 555 000,0 |  |  |  |
| 2026-2032 | 1 550 000,0 |  |  | 1 550 000,0 |  |  |  |
| 2021 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 3. |  | | | | | | | |
| 3.1. | Оборудование и ремонт остановок в населенных пунктах Нижнезаимского муниципального образования | 300000,0 | 0 | 0 | 300000,0 | 0 | Июнь-сентябрь | Администрация Нижнезаимского муниципального образования |
|  | В т.ч. по годам | | | | | | | |
| 2021 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2022 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2023 | 100 000,0 |  |  | 100 |  |  |  |
| 2024 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2025 | 100 000,0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2026-2032 | 100 000,0 |  |  | 150 |  |  |  |
| 4. |  | | | | | | | |
| 4.1. | Приобретение и установка светодиодных светильников наружного (уличного) освещения. | 85000,0 |  |  | 85000,0 |  | В течение года | Администрация Нижнезаимского муниципального образования |
| В т.ч. по годам | | | | | | | |
| 2021 | 15300,0 |  |  | 15300,0 |  |  |  |
| 2022 | 17000,0 |  |  | 17000,0 |  |  |  |
| 2023 | 13600,0 |  |  | 13600,0 |  |  |  |
| 2024 | 8500,0 |  |  | 8500,0 |  |  |  |
| 2025 | 18700,0 |  |  | 18700,0 |  |  |  |
| 2026-2032 | 11900,0 |  |  | 11900,0 |  |  |  |
| 4.2. | Приобретение и установка дорожных знаков | 360000,0 |  |  | 360000,0 |  |  | Администрация Нижнезаимского муниципального образования |
| В т.ч. по годам | | | | | | | |
| 2021 | 30000,0 |  |  | 30000,0 |  |  |  |
| 2022 | 30000,0 |  |  | 30000,0 |  |  |  |
| 2023 | 30000,0 |  |  | 30000,0 |  |  |  |
| 2021 | 30000,0 |  |  | 30000,0 |  |  |  |
| 2022 | 30000,0 |  |  | 30000,0 |  |  |  |
| 2023-2032 | 210000,0 |  |  | 210000,0 |  |  |  |
|  | Оформление документов по приватизации дорог местного значения в собственность | 130 000,0 |  |  | 130 000,0 |  |  | Администрация Нижнезаимского муниципального образования |
|  | В т.ч. по годам | | | | | | | |
| 2021 | 130 000,0 |  |  | 130 000,0 |  |  |  |
| 2022 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2023 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2024 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2025 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2026-2032 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
|  | Приобретение дорожного оборудования |  |  |  |  |  |  | Администрация Нижнезаимского муниципального образования |
| В т.ч. по годам | | | | | | | |
| 2021 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2022 | 200 000,0 |  |  | 200 000,0 |  |  |  |
| 2023 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2024 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2025 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| 2026-2032 | 0 |  |  | 0 |  |  |  |
| **Всего по Программе** | **6 476 300,0** |  |  | **6 476 300,0** |  |  |  |
| В т.ч. по годам: |  |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 635 300,0 |  |  | 635 300,0 |  |  |  |
|  | **Всего по Программе** | **6 476 300,0** |  |  | **6 476 300,0** |  |  |  |
|  | В т.ч. по годам: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2021 | 635 300,0 |  |  | 635 300,0 |  |  |  |
|  | 2022 | 487 000,0 |  |  | 487 000,0 |  |  |  |
|  | 2023 | 968 600,00 |  |  | 968 600,00 |  |  |  |
|  | 2024 | 278 500,0 |  |  | 278 500,0 |  |  |  |
|  | 2025 | 825 000,0 |  |  | 825 000,0 |  |  |  |
|  | 2026-2032 | 3 551 900,0 |  |  | 3 551 900,0 |  |  |  |

Приложение №2

К муниципальной программе

«Комплексного развития транспортной инфраструктуры

На территории Нижнезаимского муниципального образования

на 2021-2025 гг. и с перспективой до 2032 года»

**ПЛАНИРУЕМЫЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значения целевых показателей | | | | | | |
| отчетный год  2021 г. | текущий год (оценка)  2022 г. | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2032 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Задача 1.  Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения Нижнезаимского муниципального образования в зимний период | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему содержанию дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения Нижнезаимского муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям | | | | | | | | | |
| 2.1. | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 2,1 | 0 | 1,8 | 0 | 3,45 |
| 2.2. | Доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | % | 60 | 60 | 80 | 60 | 75 | 60 | 90 |
| Задача 3. Создание инфраструктуры для развития транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов | | | | | | | | | |
| 3.1. | Количество оборудованных и отремонтированных остановок в населенных пунктах | шт. | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Задача 4. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения Нижнезаимского муниципального образования | | | | | | | | | |
| 4.1. | Количество приобретенных и установленных светодиодных светильников наружного (уличного) освещения | шт. | 9 | 10 | 8 | 5 | 11 | 4 | 3 |
| 4.2. | Количество приобретенных и установленных дорожных знаков | шт. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |